上海国资

**第20期**

上海市国有资产监督管理委员会党委办公室

上海市国有资产监督管理委员会办公室 2023年6月13日

* **主题教育**

市国资委党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会

主义思想主题教育领导小组（扩大）会议召开

近日，市国资委党委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组召开扩大会议。会议强调要严格按照中央和市委部署要求，在谋求实效上多下功夫，确保主题教育方向不偏、力度不减，推动主题教育不断走深走实。

会议指出，**要将理论学习贯穿始终，**把习近平总书记关于主题教育的一系列重要指示批示精神作为读书班学习重要内容，结合工作职责组织研讨交流，深刻领悟以学增智重要要求，从党的科学理论中悟规律、明方向、学方法、增智慧。**要将调查研究贯穿始终，**进一步聚焦重点、靶向发力，深入企业、深入一线，倾听企业诉求，深挖问题根源，推动即知即改、立行立改一批实际问题。进一步突出问题导向，讲究方式方法，加强统筹联动，念好“深、实、细、准、效”五字诀。**要将推动发展贯穿始终，**紧紧围绕国资国企高质量发展、加快建设世界一流企业、攻克“卡脖子”关键领域、优化国资监管效能等关键问题，把主题教育的成效体现到切实破解一批复杂难题、推进一批重大工程、推出一批改革举措、出台一批政策制度、推广一批典型经验、细化一批战略抓手、布局一批前瞻项目。（上海市国资委）

以学增智实干奋进

市国资委系统各企业推动主题教育走深走实

坚持学深悟透、把握精神实质，近期，市国资委系统各企业以联组学习形式开展主题教育，切实把理论学习成效转化为推动事业发展的强大动力。

**上海国投公司**与**国泰君安**举行学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育党建联建暨战略合作签约仪式。上海国投公司一行参观了国泰君安党委“融·党建”活动室。双方将以金融创新赋能科技创新，加快布局“硬科技”赛道，高质量打造战略性新兴产业集群，促进科技、产业和金融高水平循环；全面融入上海国资国企改革，积极推动产业布局优化和企业转型升级，服务建设世界一流企业。

**上海地产集团**与**隧道股份**开展党委中心组联组学习会暨主题教育专题读书班。会上，围绕城市更新、数字转型、环境治理、建设金融等议题开展深入交流；双方参观上海地产集团三林水森林项目、隧道股份城市交通基础设施智慧运管平台，详细了解上海地产集团关于城市自然生态的空间布局理念及隧道股份关于城市基础设施的数字化发展图景。

**上海建工**与**华建集团**举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育党委中心组联组学习会，并签署战略合作协议。双方围绕“在推进高质量发展中加强产业链合作，更好服务人民城市建设”开展深入交流，并前往北外滩世界会客厅进行现场调研。

**百联集团**与**华虹集团**开展以“知难而进强核心主业，奋发图强重创新突破”为主题的党委中心组联组学习会。百联集团一行还参观了华虹集团先进制造生产线、华虹展厅和“我们在一起”抗疫保产主题展；双方对《党的十八大以来习近平总书记对上海工作的重要指示汇编》中《习近平总书记出席首届中国国际进口博览会开幕式和相关活动后考察上海时的重要讲话精神》进行了专题研读。（上海市国资委）

* **金融工作**

锻长板 强优势

上海银行做精做深养老金融服务

上海银行以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为引领，将发展养老产业金融作为践行金融国企社会责任的落脚点，坚持以人民为中心，积极打造养老金融新产品、新业态、新模式，提升养老金融服务能级，助力我国深入实施积极应对人口老龄化国家战略，推动党的二十大精神落地生根。

**依托专业优势，打造综合养老金融产品体系。**随着人口老龄化持续加深，人民群众对美好养老生活的新期盼日益增长，上海银行积极创新产品和服务，打造综合化养老金融产品体系。**一是**将养老服务业、养老产业纳入授信支持类客户，建立信贷白名单，给予优惠利率，开辟绿色审批通道。**二是**根据场景创新服务。依据机构医保日常结算流水，量身定制了“医保e融资”专属在线融资产品，为养老服务、护理、医疗等机构提供线上申请、随借随还的便捷融资服务。同时，与青浦发展创业投资引导基金，通过“投贷补联动”模式，为养老产业提供融资支持。此外，通过“上行e链”供应链产品，与养老企业开展保理业务合作，解决养老产业资金周转慢、应收账款变现难的问题。

**借助金融科技，提升创新养老服务支持能力。**上海银行发挥数字化转型经验，将金融服务融入医疗、养老场景，形成智慧养老金融生态，助力养老事业数字化转型。依托“上银智慧e疗”服务体系，服务上海市超过150家公立医疗机构，致力于打造“有温度的智慧医疗服务”。同时，打造“养老院+互联网医院”的全面服务体系，提供专属适老服务智慧终端、主要互联网医院平台对接与配套金融服务，已支持普陀、虹口、长宁等各区民政局试点养老机构的服务上线运行。此外，作为上海市康养集团主要合作行，为护理医院、机构养老、社区养老、居家养老、域外康养等五大板块提供数字化支撑，协助构建上海市养老健康服务领域的产业发展平台。

**整合各方资源，共建大城养老生态圈层发展。**面对老龄化社会，上海银行充分发挥自身金融禀赋，满足人民群众多样化的养老需求、支持养老实体产业发展的同时，将社会责任转化为内生动力，助力提高养老服务质量。依托养老产业金融“朋友圈”资源，上海银行积极推进商业银行与保险、租赁、基金、证券等融合，打造金融工具和产业链、供应链、租赁链等生态平台，形成涵盖老年健康、养老地产、养老文化、适老出行等全产业链的金融生态圈。为进一步营造老年友好城市氛围，上海银行为老年客户提供包括购物、美食、喜剧等十全十美系列增值服务，策划开展重阳敬老月等主题节日关爱互动。2022年全年开展“美好生活进社区”活动1300场，服务居民近2.6万名。连续3年支持上海市民政局举办养老护理职业技能竞赛，打造养老护理员专属认同卡，营造养老服务队伍技能提升的社会氛围。与长宁区民政局共同发起设立全市首个区级老年认知障碍基金专项基金——“长寿康宁”专项基金，在2021至2023年期间，共计提供专项捐赠300万元，用于建设认知障碍友好社区，将在三年内实现长宁区内街镇全覆盖。

在当前上海已步入老龄化社会的背景下，作为金融国企，上海银行将紧紧围绕高质量发展这个全面建设社会主义现代化国家的首要任务，强化理论学习指导发展实践，把主题教育学习成果转化为干事创业的动力，持续巩固培育养老金融特色，构建全方位的养老产业金融服务体系，以更加专业的服务，发挥金融活水功能，助力上海市养老产业高质量发展。（上海银行）

* **国企之窗**

上海电气海上风电累计并网容量破千万

近日，上海电气海上风电累计并网容量突破一千万千瓦。这不仅是上海电气常年深耕国内海上风电市场的一个里程碑，同时也是中国海上风电事业蓬勃发展的一个缩影。

早在2011年，我国首个海上风电项目——上海市东海大桥海上风电项目的二期工程便采用了上海电气生产的3.6MW海上机组，标志着中国海上风电首次突破3MW级。通过不断地实践和发展，上海电气从引进消化、吸收创新，再到自主研发，为中国风电市场设计开发出一款又一款定制化风机，在承建的一个个项目中，铸就持续领先、不断突破的实力。

2022年7月，上海电气Petrel“海燕”平台首台EW11.0-208机组在广东汕头完成吊装。这是目前已吊装的亚洲最大容量海上风机，自此我国海上风电产业翻开崭新一页，正式跨入11MW时代。同年，渤中海上风电项目的47台电气风电“海神”平台半直驱机组EW8.5-230实现并网发电，成为当时全球商用风轮直径最大（230米）的风电场项目。

从3.6MW海上机组开启中国海上风电项目批量安装的序章，到全国首个“双十”海上风电项目，再到一步步提升叶片长度，上海电气用了十余年时间，逐步引领中国海上风电走向蔚蓝的远海。未来，上海电气将继续依托其在综合装备领域的集成优势，助力中国海上风电事业更上一层台阶。（上海电气）

上海洋山港冠东公司开港15年

集装箱吞吐量突破一亿标准箱

近日，靠泊在上港集团冠东国际集装箱码头（洋山三期）的大型集装箱船舶“地中海阿波琳”号卸货完毕，标志着洋山深水港冠东码头吞吐量在开港15年后，正式突破1亿标准箱。

今年前四个月，冠东码头安全进出国际航行集装箱船舶1040艘次，同比增长12.7%，月均进出260艘次，相较于前三年月均水平增长约18.3%，完成集装箱吞吐量266.5万标准箱。前四个月，冠东码头完成水水中转173.9万标准箱，月均水水中转43.48万标准箱，较前三年平均水平增长约14.8%。

冠东码头于2007年12月10日正式开港，公司码头岸线全长2600米，港区陆域总面积323万平方米，堆场面积227万平方米，拥有7个7～15万吨级集装箱船舶泊位，桥吊34台（其中双起升双吊具桥吊17台）、轮胎吊80台、远程自动化轨道吊14台，共有航线30条，覆盖欧洲、地中海、美东、美西、南美、非洲、中东、日本等全球各主要地区。公司致力于打造管理一流、服务一流、团队一流、效益一流的集装箱码头企业，坚持干线船舶“369”服务承诺，严格执行72小时船舶计划预编，持续优化生产资源配置，打造便捷、高效、一体化的集疏运体系。（上港集团）

申能集团旗下鲲华科技氢燃料电池系统为

“零碳出行”打造氢能“动力心脏”

近日，申能集团在氢燃料电池应用上又传来好消息——搭载申能旗下氢能企业鲲华科技125kW氢燃料电池系统的全国首台6吨氢能装载机、山西鹏飞集团首批氢能通勤客车正式投运，申能在氢能交通领域应用的道路上再次迈出坚实一步。

本次交付的东风牌11米通勤车和徐工牌6吨装载机，均搭载由鲲华科技子公司山西鲲鹏氢能配套的125kW氢燃料电池系统。作为全国首台6吨氢能装载机，徐工牌6吨装载机将用于工厂大宗物料的装载，为矿山、煤矿、钢铁等企业的低碳运输提供绿色保障，实现了真正意义上的零排放、零污染；而首批东风牌11米氢能通勤客车将主要用于鹏飞集团员工上下班通勤，它的投运将“零碳出行”的理念付诸于现实。

近年来，申能集团持续推动“三纵三横”氢能战略纵深发展，构建申能特色氢能全产业链，推动核心产品在氢能应用场景示范项目落地。集团旗下申能能创携系统氢能企业鲲华科技、氢晨科技和浙江蓝能等在氢能开发应用上着力推广氢能客车、氢能工程机械，助力矿山、煤矿、钢铁等企业实现绿色发展和低碳转型。与此同时，申能集团选取全国具有先发优势的区域，与当地政企合力打造氢能综合应用基地。氢能产业链是山西省首批十大重点产业链之一，申能集团目前在山西已与吕梁、长治、大同等地签订战略合作协议，并同鹏飞集团、潞宝集团等山西企业开展密切合作，携手推动氢能产业发展。（申能集团）

上海建工参建的中国首艘国产大型邮轮

爱达·魔都号出坞

近日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号（Adora Magic City）顺利出坞，转入码头建造阶段。这艘邮轮由中国船舶集团旗下的上海外高桥造船有限公司承建，上海建工集团旗下安装集团、装饰集团、研究总院参与邮轮的建造。

“爱达·魔都”号长323.6米、宽37.2米，总吨位13.55万吨，24层楼高，拥有2826间舱室，可载5246名乘客，船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全，犹如一座“移动的海上城市”。该邮轮2019年10月正式开始建造，此次顺利出坞，意味着全船的主要核心设备和管路基本安装完毕，进入最后的建造和内部装修阶段。出坞后，这艘邮轮还将在7、8月份进行两次出海试航，预计8月底完成内装工作，计划今年年底完工交付。

上海建工装饰集团参与了“爱达·魔都”号最大的2个餐厅、艺术长廊、公共休息室、甲板高空绳索探险区、泳池区电动折叠滑移式天幕等重点典型区域的建造工作，探索邮轮内装数字建造、工法创新，获得全流程施工组织管理路线，形成了8万多平米的三维数字模型，近千个参数化工艺节点库。近10个内装工程包的建造管理工作也由装饰集团参与。装饰集团还参与了国家工信部高技术船舶科研项目《典型居住舱室和公共区域设计建造关键技术研究》课题，依托在大型陆地项目的设计、建造、管理经验，对邮轮内装建造过程中的设计、工艺、材料、管理方式等进行研究。

上海建工安装集团参建的“爱达·魔都”号餐厅及冷库区域背景工程（包含70个厨房、备餐间、餐厅及54个冷库）和公共区域电气工程（中庭、室外长廊、啤酒花园、儿童区域等），实物量管系达47.2公里，电缆约268公里，餐厨设备7422个，末端接口23572个，所需生产设计工时约为11万工时，生产设计总出图量达到26300余张。依托丰富的机电安装项目管理经验，通过虚拟设计评审、虚拟电缆自动敷设、设计信息与项管平台无缝衔接等关键技术创新和应用，实现了管系100%预制化生产和装配化安装。

上海建工研究总院创新研制了舾装舱室登船升降平台装备并交付使用，形成了一整套预制舱室单元工业化登船作业方法和施工工艺，一改传统国内船舶建造舱室单元登船作业吊车吊运模式，提升了大型邮轮的建造效率。（上海建工）