上海国资

**第15期**

上海市国有资产监督管理委员会党委办公室

上海市国有资产监督管理委员会办公室 2024年4月28日

* **金融工作**

书写科技金融高质量发展“上银答卷”

上海银行为科技创新提供金融服务

为进一步加强科技创新服务力度，书写好科技金融大文章，近日，上海银行在全国银行间债券市场成功发行300亿元人民币科创主题金融债券。募集资金将用于支持科技创新企业贷款投放，为科技创新提供更高质量的金融服务。

**多渠道探索科技金融资金来源**

本期科创主题金融债券期限为3年，票面利率2.36%，为三年来城商行普通金融债券发行最低价格。簿记当日，市场认购踊跃、投资者类型丰富，全场认购倍数达到2.0倍。

近年来，上海银行落实政策要求，大力支持科技创新，持续加大科创企业信贷投放，加快推动科技金融发展。本次债券发行是上海银行补充长期稳定资金的重要举措，在充实资金来源基础上，上海银行将科技型企业作为重点服务对象，提高对科技创新企业的金融服务水平，以源源不断的金融“活水”为推动科技产业发展贡献金融力量。

**多层次组织体系和渠道建设**

为书写好科技金融高质量发展“上银答卷”，上海银行持续加强多层次组织体系和渠道建设。总行层面在公司业务部设立科创金融部，统筹规划全行科创金融实施路径、产品创新、经营管理等相关体制机制建设。对于上海未来产业三大先导区张江、临港、大零号湾，由总行牵头组织对接，推动浦东科技支行、临港新片区支行提升区域赋能，同步加快大零号湾支行筹备设立，实现对先导区内未来产业项目的精准支持。

**多方位创新产品和服务**

为给科技创新型企业提供更多金融动力，上海银行探索多方位创新产品和服务。与上海市经济与信息化委员会签订战略合作协议，通过“研发贷”等特色产品，更好支持科创企业研发活动产业化；作为“全球未来产业之星大赛”唯一合作银行，以“未来产业”的一体化服务为出发点，针对上海5大未来产业重点方向实施专项对接，量身定制金融服务方案；根据科技型企业全生命周期中的不同需求，建设覆盖全生命周期的产品体系，如：持续优化投贷联动业务流程，为更多高成长行业企业提供股债融合支持；加深与市中小微担保基金合作，重点支持创新型中小企业发展；大力推进知识产权质押融资等“解企业燃眉之急”的业务，提升轻资产企业信贷资金可获得性。

未来，上海银行将深入贯彻落实中央金融工作会议精神，持续深耕科技金融，提高对科技创新企业的金融服务水平，为企业的产品研发和技术创新提供有力支持，为推动科技产业发展贡献“上银”力量。（上海银行）

* **国企之窗**

春潮涌动催人进，上港集团实现首季“开门红”

开局起势春潮涌动，上海港处处澎湃奋进的力量。上港集团抓好工作落实，强化“行商”行动，争分夺秒跑出加速度，形成比学赶超抓发展的浓厚氛围。

**抢开局，战首季，跑好龙年“第一棒”**

克服首季寒潮、大风、迷雾等恶劣气象影响，盛东公司一季度累计完成集装箱吞吐量246万标准箱，同比增长14.95%。其中，3月份完成85.36万标准箱，创造公司开港以来月度箱量新高。3月份开始试运行大票中转箱集中堆存自动选位功能，整体中转场地翻箱率环比下降30.12%。与达飞船公司强化业务交流，达飞国际中转箱一季度完成20万标准箱，同比上升90.86%，同时沿海捎带完成箱量增幅达300%。

冠东公司一季度完成集装箱吞吐量232.8万标准箱，同比上升19.4%，为历史同期最好水平。其中，国际中转箱量达54.5万标准箱，同比增长16%；争取计划外艘次51艘，计划外箱量13.9万标准箱。3月份集装箱吞吐量完成84.7万标准箱，再创公司月度吞吐量新高。一季度新增2块共享箱区，使共享区达到4块，总计作业量同比增长125.7%。空箱中心累计卸船作业量56202标准箱，提箱作业量64502.25标准箱，总发箱量超12万标准箱，整体服务能力累进提升。

海铁联运一季度完成业务量18.7万标准箱，同比增长57%。在九条循环班列以天天班频次稳定开行的基础上，公司日均箱量已超2000标准箱，班列累计开行突破2000列，其中3月份箱量突破7万标准箱。

面对复杂多变的市场形势，煤炭分公司打好调整优化升级攻坚战，变“坐商”为“行商”，加大揽货力度，强化市场开拓，在确保原有货源稳定的同时争取更多新货源入港。一季度累计接卸海轮37艘次，完成接卸量110.08万吨，同比增长15.6%，实现公司“煤改砂”开港以来首季度接卸量新高。

**优服务，提质效，保通保畅“拉满弓”**

长江多式联运公司全力提升国际中转箱港内转运服务时效与服务质量。为提升穿梭巴士转运时效，采用一程靠船前预委托方案。跨海转运国际中转箱前置委托比例达68%，较之前增长24%。重点航线比例88%，较之前增长28%。一季度，国际中转箱港内转运箱量完成27.8万标准箱，同比增长19%，其中跨海转运箱量完成18.2万标准箱，同比增长17%。

龙吴分公司外贸货发力，举行马来西亚EcoCeres（怡斯莱）设备出口项目首航仪式，积极拓展东南亚市场，加强与企业客户代表的沟通，加大对东南亚设备出口的货源组织力度，顺利承接初创企业EcoCeres在马来西亚建造第二家生物炼制工厂的设备出口项目。

**谋创新，求突破，赋能新质生产力**

振东分公司近日以打造“美森数智精品航线”品牌为抓手，在“美森拉奈”轮上顺利完成首次整船堆场全自动化装卸任务，运用多链路智能控制，疏解堵点、解决难点，打通了集装箱自动化装卸“经络”——全自动化堆场作业，整船装卸效率得到有效提升。在自动化堆场作业场景下，一名员工可同时管控三台设备，对比“一人一车”的传统模式，可有效减轻员工负担，释放人力投入创造性生产工作。

引航站聚焦主业，跨前部署，为雾季生产制定细化多种保障措施、强化专项培训，同时利用“引航小艇智能导航终端”，保障引航小艇的雾季航行安全。引航小艇配备的“智能导航终端”，结合AIS（船舶自动识别系统）接收设备，使小艇驾驶员能够在雾中实时定位本船船位和他船的动态，突破目视局限，确保引航员正常接送，全力助力港航发展。（上港集团）

尽显国风之美，上海建工打造黄浦江畔“中国扇”

巨大的白色阶梯螺旋状上升，延伸到空中，恰似打开的折扇，尽显国风之美。在黄浦江畔世博文化公园内，由上海建工四建集团承建，机施集团、安装集团、建材科技集团参建的上海市重大文化设施项目——上海大歌剧院，正全面开展装饰施工，预计2025年竣工。

大歌剧院总建筑面积逾14万平方米，地上6层、地下2层，拥有不同大小的3个歌剧厅（大、中、小歌剧厅），满足不同观众的观剧需求，旨在成为国内顶尖、亚洲一流、世界知名的专业歌剧院。

**两项世界首创施工工艺，解“扇柄”难题**

“中国扇”徐徐打开，建造难度也随之而来。“扇柄”是最大的难点：中心蜿蜒而上的双螺旋楼梯，轻薄且无支撑的结构形态，用传统建设方法无法实现。

为此，四建集团采用了两项世界首创的施工工艺。首先，核心区外圈的15米超长、强度达150MPa的UHPC（超高性能混凝土）悬挑预应力梁板，此前，这种新型材料从来没有在建筑结构中，作为大规模受力构件使用过。其次，核心区内圈厚1.5米的现浇双螺旋自由曲面混凝土厚壳，这项工艺在业内同样没有任何经验可以借鉴。

从2021年6月成立UHPC攻关小组，到2023年7月实现核心区封顶，共历时两年完成攻关和建设。攻关过程中，四建集团与建材科技集团协作打造了2根15米长的超高性能混凝土1:1足尺试件，通过加工过程验证UHPC材料的使用方法及施工工艺，完成后把试件运到同济大学多功能震动台实验室，对试件进行破坏性加载检测，证明UHPC技术上可满足上海大歌剧院使用需求，并在2022年10月31日正式启动首梁浇筑。

在现场施工阶段，项目重点关注大重量UHPC梁在吊装中一次对齐弹线及支撑梁架体，多点复核直到100%精确就位。在内圈C70自由曲面混凝土浇筑中，使用定制GFRP模板及串桶浇筑工艺，全方位确保曲面厚壳浇筑饱满、振捣到位。

**300张平面图纸、3万个点位坐标全部自动生成**

四建集团在建设中充分运用数字化技术，介入工程建设全周期的精准策划、方案优化。对施工部署、施工流程、施工工序等合理策划分区，辅助进行BIM建模、整合，精确掌握施工过程中的碰撞问题和工序搭接问题，明确各施工要素的切入点，有效加强现场管理效率。

在针对核心区的信息技术辅助中，由于自由曲面难以用平面图纸表达，项目团队开发针对性算法，实现自由曲面结构自动深化处理，确保在极为有限的时间内由计算机自动导出全部施工平面图纸，最终将近300张平面图纸、超过3万个点位坐标标注全部由计算机自动生成，准确率达100%。（上海建工）

一体化制度创新助力示范区重点项目建设提速增效

日前，全国第一个跨三域建设项目、长三角一体化示范区水乡客厅的核心标志建筑——方厅水院的浙江区域施工段获得施工许可证，也是这一跨域建筑获得最后一张施工许可证，标志着方厅水院“五馆三桥”建设全面进入换挡提速阶段。

由长新公司开发建设的方厅水院，作为跨域建设项目，横跨沪苏浙三地，三地在建设政策、审批流程、规范要求等方面存在一定差异，按照以往的审批流程和操作路径，公司需要向项目所在的各自属地部门申请相关施工许可，由各属地部门审批盖章发证，项目整体推进效率难免受到影响。

为进一步打破藩篱，提升审批效率，凸显长三角一体化示范引领作用，在示范区执委会的支持指导下，长新公司发挥自身跨区域跨层级组建国企的优势和作用，通过沟通上下左右、前期联系各方召开多次协调会、通气会，最终实现了由江苏、浙江两地共同委托上海青浦一地颁发相关证件的制度机制创新。

通过“提前受理、并联审批”等创新模式，从获取用地规划许可证到办理施工许可证仅用时一天，大大节约了办证时间。除了一体化审批机制助力之外，在加速推进项目早日“领证”动工过程中，前期工作人员提前介入，与长三角示范区执委会及嘉善、青浦有关管理部门深入协商沟通，通过多次线上线下协调，重点推进方案设计、报建报批等工作，提高了推进速度。

一张浙江嘉善的施工许可证，盖的却是上海青浦区相关部门的印章，在一本薄薄的许可证背后其实是一次次孜孜不倦的探索、是打破行政壁垒，从区域项目协同走向一体化制度创新的实践、更是区域一体化所带来的改革红利。

得益于高效高质的一体化审批创新模式，真正实现了跨域项目“不破行政隶属、打破行政边界”，为方厅水院建设加速提供有效保障。未来，长新公司将进一步聚焦“高质量”和“一体化”这两个关键词，在创新中突破，在实践中探索，努力形成更多跨域一体开发建设可复制推广经验，承担好服务国家重大战略、服务好地方经济和区域发展的重任，高质量打造好世界级区域一体化“样板间”。（长新公司）

上海电气亚洲首制运维母船首次风场实效试航成功

近日，亚洲首制海上风电SOV运维母船“至臻100”历时三天两夜，在国家电投如东H7风场区域顺利完成国内首次风场实效试航。此前，国内尚未有相关领域的试航经验，此次试航成功，意味着上海电气再次向海上风电领域做出了新的探索与引领。

按照试航计划，本次共计完成了包括波浪补偿栈桥搭接风机实效测试、运维工作子艇风机顶靠测试、运维母船指挥调度系统测试、智能船舶系统测试、辅助驾驶系统测试、海工吊实效测试等在内的16项功能试验，各项性能指标均一次性通过测试。

上海电气风电集团股份有限公司（以下简称“电气风电”）拥有两艘集高效运维、绿色运维、智能运维于一体的运维母船。两艘运维母船由挪威乌斯坦公司基本设计，上海振华海工设计研究院详细设计，于2022年9月正式开工建造，2023年9月顺利吉水。

运维船交付后，电气风电将全面推出专业SOV运维母船交通方案，进一步服务国家深远海海上风电发展，助推五大千万千瓦级海上风电基地建设，提供定制化的解决方案，以及时、可靠、专业的运维能力为客户提供更加卓越、优质的运维服务。（上海电气）