上海国资

**第16期**

上海市国有资产监督管理委员会党委办公室

上海市国有资产监督管理委员会办公室 2024年4月30日

* **重要动态**

市国资委党委召开2024年市国资委系统

全面从严治党警示教育会议

近日，市国资委党委召开2024年市国资委系统全面从严治党警示教育会议。与会同志观看了专题警示教育片。会议传达了二十届中央纪委三次全会、十二届市纪委三次全会和市全面从严治党警示教育大会精神，分析了当前市国资委系统全面从严治党形势，通报了近年来查处的典型案例和突出问题，并对问题产生根源进行了深入剖析。

会议指出，市国资委系统全面从严治党任务艰巨，要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，坚决贯彻中央和市委战略部署，坚定不移推进市国资委系统全面从严治党，努力以全面从严治党的新成效为上海国企改革深化提升行动保驾护航，为加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出上海国资国企新的更大贡献。

会议强调，2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是推进上海国企改革深化提升行动的攻坚之年。市国资委系统要始终把学习贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神与推进国企改革深化提升行动紧密结合，将习近平总书记对上海擘画的宏伟蓝图在市国资委系统转化为“实景画”。要把开展党纪学习教育作为当前重大政治任务，严密组织实施，教育引导系统党员干部严守党的纪律、政治规矩，始终做到忠诚、干净、担当。要一体推进巡视整改和以案促改，做到守土有责，强化统筹协同，确保整改任务落地见效。要深化体制机制改革，进一步完善党的领导融入公司治理机制，加强对“关键少数”的监督，在健全监管制度上下更大功夫，着力铲除腐败滋生土壤。要强化全面从严治党“四责协同”，抓紧抓牢责任制“牛鼻子”，构建责任闭环，深化运用监督执纪“四种形态”，保持惩治腐败高压态势。（上海市国资委）

* **国企之窗**

自研智驾技术，上汽集团助力全球码头自动化改造

上汽集团下属友道智途在经过上汽集团十年自动驾驶技术积累以及三年国内市场商业化运营后，在海外市场也取得新突破。近期，友道智途在中远海运集团旗下中远海运港口秘鲁钱凯公司自动驾驶水平运输项目中脱颖而出。根据计划，友道智途将在钱凯港部署40台自动驾驶智能车辆，并开展大规模的商业化运营。

**秘鲁钱凯港：中拉的贸易枢纽**

秘鲁钱凯港，是共建“一带一路”在拉美地区的标志性项目之一，包括多用途码头、集装箱码头及基建设施。钱凯港具备接卸超大型集装箱船的能力，建成后将促进和加强中国与拉丁美洲国家，尤其是秘鲁的贸易关系。2019年，中远海运集团所属中远海运港口有限公司收购钱凯码头60%股权。

钱凯港位于秘鲁中部的钱凯湾，作为天然深水良港，可实现集装箱100万标箱/年、散杂货600万吨/年，滚装汽车16万辆/年的设计吞吐能力。竣工后，钱凯港将能容纳大型集装箱船舶，同时缩短其驶向亚洲的航程，为当地出口商提供便利。友道智途凭借其在中远海运港口泉州太平洋集装箱码头、上海港外四码头、上海港罗泾码头等出色运营经验及成熟的自动驾驶产品，在中远海运港口秘鲁钱凯公司自动驾驶水平运输设备代运营服务竞争性谈判中胜出。

**友道智途——港口自动驾驶领域的商业化引领者**

友道智途自2022年开始在上港外四码头进行无人集卡自动驾驶测试和运营，在500万TEU量级的超大型码头实现和人工集卡的无缝协作。形成了7\*24小时“全场景”“全域”“全工艺”三全作业范围，“混行”“混用”“混调度”三混作业能力。

2023年开始在中远海运港口泉州太平洋集装箱码头进行自动驾驶测试运营，2024年1月各项运营指标达到预期目标，顺利完成阶段验收，开始规模化商业运营。目前其运营效率不断提升，截至3月底完成转运集装箱近6万TEU，单日作业量屡超1000TEU，单周作业量屡破5000TEU，并实现多个班次的100%自动化作业。

在上海港罗泾码头，友道智途从2023年10月开始开展入场调试，在短短2个月时间内，完成智驾调试、系统联调联试、实船实箱模拟作业等工作，为罗泾码头顺利投运提供有力支撑。此外，友道智途的自动驾驶产品还为上港洋山港、招商局妈湾港、京唐港等国内知名港口提供不同场景的智慧港口解决方案。

**全栈自研中国智驾技术助力全球码头自动化改造**

友道智途全栈自研的智驾系统已达到了在港口场景下行业领先水平。通过整合激光、视觉和毫米波等多种传感技术，友道智途全新升级BEV（bird's-eye-view）感知算法，实现了高效的环境感知能力。即使在雨天、浓雾、暴雪等恶劣天气下，也可安全、准确进行识别。

友道智途自研业界领先水平的求解器UTOPT，和业内主流开源求解器相比，效率提升50多倍。可以支持无人集卡在与有人集卡混行的复杂场景下，穿梭自如，高效完成作业任务。

通过全冗余的多重定位能力，友道智途的无人集卡可以实现在箱区内的超高精度停车，停车精度能达到5厘米内，成功率超过99%。

此外，友道智途自研的FMS车队管理系统拥有与多个港口成熟的运营经验，可以在短时间内实现部署落地，通过与港口系统的紧密协作，实现作业流程的优化和任务的高效分配，确保港口运营的流畅性和效率。（上汽集团）

东方国际运营的第200列中欧班列（上海）鸣笛启程

近日，东方国际运营的第200列中欧班列（上海）从铁路闵行站鸣笛启程，奔赴满洲里口岸站。

东方国际运营的上海中欧班列自2021年9月28日开行以来，致力于服务本土外向型经济发展，助推上海大物流体系建设。目前已实现中欧线、中俄线和中亚线三大主要线路的全覆盖，并作为上海融入“一带一路”建设的重要开放载体和平台。班列开行2年多来，运行线路由初期的1条拓展为目前的11条，可通达德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦等12个欧亚国家逾92个国际站点。运送的货物从开行初期的纺织品、汽车配件等逐步优化为光伏组件、电梯等高附加值商品，货物品类从400余个拓展至1300余个。

从班列开行情况看，“增”的态势在持续。2023年，上海中欧班列开行100列，同比增长82.8%，去回程满载率始终保持在100%；全年运输累计货值超34亿元人民币，货重达9万多吨。重箱率、满载率稳中有升。2024年一季度上海中欧班列累计开行25列，班列发运数同比增长4.2%。

从服务国家发展战略看，“新”的动能在生成。上海作为长江经济带与“一带一路”战略的重要连接点，依托上海中欧班列及大物流体系建设，持续为上海及周边城市企业“走向”世界提供稳定高质的国际物流通道保障。同时，班列还推动国际物流产业链、供应链的有效整合，提高上海国际运输服务效率。（东方国际）

跨界创新、融合发展

上海建工搭建营造商产业服务平台

近日，上海建工电商公司搭建的营造商产业服务平台成功入选“2023年上海市产业互联网示范平台”。

营造商产业服务平台，由上海建工牵头组织，由旗下电商公司建设运营，以“构建建筑全生命周期产业服务平台”为目标，以“跨界创新、融合发展”为宗旨，是为集团内单位提供供应链配套服务的平台。

平台垂直深耕建筑产业链，致力于以信息服务为原点创新构建服务产品矩阵，携手银行、保险、征信等机构为上海建工产业链上下游客户提供信息咨询、技术解决方案、供应链金融、保险及征信等服务。

2021年8月18日，营造商产业服务平台正式上线，依托平台丰富业务数据资源，运用区块链技术为产业链数据赋能、打造企业数据资产，将区块链技术应用覆盖招投标、合同签订、要货结算全部业务环节，真正实现贸易全流程上链存证，并与融资付款环节实时交互。目前，主要落地业务为信息服务、专业化物资集采分供服务。

平台信息服务业务已接入6家银行系统，创新建立了企业端“产业链—业务链—数据链”+银行端“供应链金融”的良性循环模式，初步构建了企业与银行端共赢生态圈，为银行提供信息服务及技术咨询服务，助力金融机构提升产业链上下游中小微企业的融资可获得性。已助力800家供应商成功融资100亿元。

专业化物资集采分销业务为平台与集团内部专业公司合作，由专业公司发挥专业优势选取品牌知名度高、采购占比大的物资，推荐厂家或厂家指定经销商与电商公司合作，电商公司统一招标采购再线上向各项目部分供。该模式通过内部单位加乘借力的方式，基于各单位与供应商历史合作情况发挥数据价值，以项目采购前期策划为切入点，多方参与共促企业降本增效。

专业化物资供应品类已涵盖轻钢龙骨、石膏板、型钢、橡塑、保温棉等15大类物资，服务上海建工1+7+X市场布局，前后为350个项目累计供货金额达3亿元。（上海建工）

申能集团拓宽“光伏+”应用场景，以创新赋能更多可能

申能集团旗下申能股份围绕打造“绿色电力先锋企业”愿景，积极构建具有申能特色的“1+N一体化综合能源低碳服务”，立足上海、面向全国，探索多元化、个性化、创新化的“光伏+”应用场景，加快实现更多光伏电站与各行各业“跨界”合作，扎实推进分布式光伏发电多元布局。

**光伏+机场**

在上海浦东和虹桥机场，来自光伏的“绿色电力”正不断助力“绿色机场”建设。自申能集团与机场集团去年签署战略合作框架协议后，申能集团相继在上海浦东机场P4长时停车库和虹桥机场南泵站投资建设分布式光伏发电项目，积极在机场布局绿色可再生能源。后续，申能集团还将继续投资开发建设储能、充电桩等项目，提高配网局部供电能力和供电可靠性，全力打造申能特色的“综合能源服务”机场应用场景。

**光伏+污水处理厂**

在上海竹园污水厂，申能股份的竹园分布式光伏发电一期项目应用了大跨度预应力悬锁技术，单根柔性悬索跨度达201米，能抵抗12级台风的正面冲击。该项目是上海市首个柔性支架光伏电站，也是国内跨度最大的光伏柔性悬索光伏之一。项目建成投产后能有效抑制污水池体内的藻类生长，实现厂区土地及空间资源综合有效利用，并开创“光伏+污水处理厂”这一全新的应用场景。

**光伏+学校**

在上海不少学校，分布式光伏板为学校提供可持续能源的同时，也在青少年心中种下了“绿色低碳发展”的种子。目前，申能股份已在40多所学校，近3万平米屋顶上安装了分布式光伏发电系统，基本形成了“光伏+学校”场景规模化应用。申能股份在“光伏+学校”项目实施过程中，因地制宜优化光伏系统设计方案，竭尽所能做足安全防护措施，并通过开展“光伏电站小课堂”、益智游戏等多样化宣传手段，帮助青少年提升对清洁能源的认知、树立生态环保理念。

**光伏+交通**

在上海崇明岛，申能股份为陈海公路照明系统量身定制“光伏+交通”升级改造解决方案，助力崇明岛稳步推进“世界级生态岛”建设。该项目通过架设739杆顶部自带光伏面板的超低能耗LED路灯，配置储能模块供路灯在夜间照明使用，并引入智能控制系统实时监控和调配电能，为“生态岛”绿色节能增添智能守护。

**光伏+农业厂房**

在河北一家中国农业企业500强的厂区，申能投资建设的河北金沙河面业11.97MW分布式光伏电站诠释了绿色能源与现代农业的完美融合。申能积极探索“光伏+农业”应用场景，秉承“多发电、发绿电、安全发电”的原则，让源源不断的绿色能源应用在绿色食品的加工过程中，同时大幅降低食品加工企业用能成本，为清洁能源在食品行业中的推广应用产生积极影响和示范效应。

**光伏+社区/农户**

在城市社区、在乡村农户，申能集团主动把握户用光伏发展机遇，在“微小处”汇聚绿色发展“大能量”。在上海虹口区曲阳路街道赤三小区，申能集团成功落地全市首例“既有居民区建筑物加装光伏发电”项目，持续推进城市社区新能源建设、倡导绿色低碳生活；随着农村能源改革不断深化，户用屋顶光伏发电系统逐步发展成为分布式光伏发电的中坚力量，以广西灵山户用光伏项目为试点，申能集团旗下企业通过深度调研同行业能源企业、制定有效的防控措施、搭建数字化管理平台等手段，稳步推进户用分布式光伏开发建设。

**光伏+车棚**

小小车棚也能借光发电带来“阳光收益”。“光伏+车棚”应用场景以业主需求为切入点，充分利用停车场地，采用“自发自用、余电上网”模式，一方面为业主制定个性化供能用能解决方案、降低企业用电能耗，另一方面余电上网也能增加电费收益，实现社会效益和经济效益的双赢。（申能集团）