上海国资

**第38期**

上海市国有资产监督管理委员会党委办公室

上海市国有资产监督管理委员会办公室 2022年10月25日

* **重要动态**

上海市国资委党委中心组专题学习

党的二十大报告精神

近日，上海市国资委党委召开中心组学习（扩大）会，专题学习党的二十大报告精神。

会议指出，党的二十大是我们党在进入全面建设社会主义现代化国家新征程的关键时刻召开的一次十分重要的大会，习近平总书记的报告提出了一系列重要论断，精心绘制了我国未来发展的宏伟蓝图，思想深邃、鼓舞人心、催人奋进。**要主动学习领会，把握党的二十大报告精神实质，**领会党的十九大以来五年和新时代十年的伟大变革，理解中国式现代化的深刻内涵和本质要求，把坚持党的领导、加强党的建设贯穿国资国企改革发展始终，以实体经济为着力点，加快国有经济布局优化和结构调整。**要早部署早实践，谋划推动党的二十大报告精神落地落实，**坚持系统思考，全面准确把握国资国企改革发展对中国式现代化的作用和意义，以大格局、大视野清晰把握新时期国资国企改革发展的方向和目标；坚持精准切入，找准上海国资国企贯彻落实党的二十大精神的切入口和着力点，以全新的发展蓝图打开国资国企改革发展新篇章；坚持问题导向，对标全国最高标准、最好水平，梳理短板弱项，为继续深化国资国企改革发展打下坚实基础。**要广宣传聚共识，着力形成国资上下的思想自觉，**抓好组织动员，落实宣传工作，细化工作举措，抓好党委理论中心组学习，推动党员领导干部带头学集中学、广大党员自觉学主动学，迅速兴起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮，切实增进贯彻落实党的二十大精神的思想自觉和行动自觉。（上海市国资委）

* **国企之窗**

申通地铁集团为世界城市轨道交通高质量发展

提供“上海方案 中国样本”

过去十年，上海地铁始终坚持“三个转型”发展战略，积极践行“人民城市”发展理念。

十年来，上海地铁由线成网，世界级超大规模轨道交通运营网络基本形成，运营规模居世界之首，运营里程持续领跑全球，日均客流高达千万人次，整体运营水平已达到“国内领先、国际一流”；十年来，上海地铁全网络运营里程从2012年的468公里到2022年达到831公里，运营车站数从2012年289座到2022年达到508座（含磁浮线），运营列车保有量从2012年521列到2022年达到1200列，单日最高客流量从2012年746万人次到2022年高达1256万人次，运营可靠度（列车5分钟晚点率）从2012年50万车公里/件到2022年超过1000万车公里/件。

**以人民为中心，实施人性化运营服务举措**。推进AED（自动体外除颤仪）覆盖、试行“分区调温”、推进“厕所革命”工程、上线“Metro大都会”App，并为满足疫情防控需求升级“一码通行”，实现一屏展示“核酸检测+健康码+乘车码”的功能。

**加快推进数字化转型，推进建设智慧地铁。**建立上海市轨道交通集控大楼网络化运营平台、采用云技术、成立大数据中心、维保通号数字化运维平台、智能车站。目前，上海地铁已基本构建形成以地铁云、高速数据通信网，以及大数据平台为核心的全网数字化基础设施，链接了一系列应用场景，初步实现智慧建设、智慧运维和智慧服务。

**建地铁就是建一座城，形成特色TOD模式。**结合城市区域规划，实施地铁上盖物业开发和既有车站改造，逐步形成独具特色的TOD（以公共交通为导向的开发）模式，相继推出了华润万象城、万科天空之城、凯德星贸等系列优质项目，成为区域经济发展的亮点和新地标。

**加大地铁公共文化建设力度，承载城市精神。**贯彻“上海要建设国际文化大都市”战略目标，让乘客穿行其间时能“看得到作品、听得到音乐、学得到知识、悟得到精神、感受得到文化氛围”。（申通地铁集团）

上海国资国企推动MaaS“出行即服务”系统建设

日前，“MaaS‘出行即服务’随申行公司揭牌暨随申行APP 1.0上线仪式”召开。上海市绿色出行一体化平台“随申行”APP正式上线，上海城市级MaaS（Mobility as a Service，出行即服务）系统建设再上新台阶。

“随申行”是由上海市政府指导，市国资委、市交通委大力支持下推出的交通行业生活数字化转型MaaS品牌。作为上海市绿色出行一体化平台，“随申行”提供全面、绿色、一体化交通出行和一站式的“出行+”互联网服务。“随申行”APP 聚焦公交、轨道交通、轮渡等公共交通以及一键叫车、智慧停车等出行服务，为市民打造全方位、换乘优惠、多模式出行的交通方式，引导低碳出行。

**打造公共出行服务新平台，随申行“一码畅行”更便捷。**“随申行”APP内“公共交通”服务目前已覆盖全市1560多条公交线路及17条轮渡线路。“打车出行”服务依托于上海市出租车统一平台——“申程出行”，整合全市优质的出租车司机资源。“上海停车”覆盖全市4300多个公共停车场（库）和收费道路停车场、89万个公共泊位。通过“随申行”APP，市民可以实时获取公交车辆当前位置和即将到站的位置信息，智能规划出行方案，灵活选择出行方式。

在常态化防疫背景下，“随申行”结合了上海“一网通办”移动端政务服务平台的“随申码”。进入APP即可通过“随申码”，一屏展示“乘车码”“健康码”和“核酸检测结果”的状态，实现“一码畅行”。

**创建绿色智慧交通新体验，申城市民乐享低碳出行。**“随申行”是上海首个优先为用户推荐绿色出行方式的APP。借助“随申行”的智能行程规划功能，市民不仅能根据实际需求和偏好生成最优的出行方案，还可以通过公共出行方式获得绿色积分。市民可以将绿色积分兑换成真实权益，也可以参与线上公益性质的趣味游戏。

**大数据赋能城市新治理，智慧出行装上“数据大脑”。**围绕上海市全面推进城市数字化转型，打造具有世界影响力的“国际数字之都”的目标，“随申行”将发挥MaaS数据平台功能，打通数据孤岛、深挖数据价值，以社会效益带动经济效益。

未来，随申行将升级到区域级MaaS技术，并逐步将出行服务拓展至长三角等其他区域，力争建设有感受度和体验度的交通出行生活场景，全方位打造数字生活生态圈，让市民出行“换乘零等待、支付零转换、服务零距离”。（上海市国资委）

联和投资公司牵头的国产质子治疗系统获批上市

近期，由联和投资公司牵头的全国首套完全由国内设计、研制加工的国产质子治疗系统获得药监部门批准上市。目前已有47位受试者、11种肿瘤接受了质子治疗，治疗后肿瘤控制率100%，近半数人的病灶完全消失。

质子治疗系统，俗称“质子刀”，是目前国际上最先进的肿瘤治疗手段之一。我国首台国产质子治疗系统项目由联和投资公司牵头，上海艾普强粒子设备有限公司、中国科学院上海应用物理研究所及瑞金医院携手研发。该系统的主要性能已达到国际先进水平。同时，该项目打破了原先依赖进口的局面，未来将促进其在国内的普及，惠及更多患者。

当前，国产质子治疗系统距离大规模应用已经不远，按照设计，它每年可为500到1000位病患提供服务。同时，研发团队还在进一步完善技术，将研发出更强大、更小巧、更具性价比的质子治疗系统。（联和投资公司）

申能集团厚植红色文化基因传承红色文化

近年来，申能集团全面贯彻新发展理念，赋能人民城市建设，充分挖潜企业资源，打造出一批厚植申能特色红色文化基因的系列文化展览馆。

**百年燃气展示馆**是为了纪念上海城市燃气实现“全天然气化”及上海燃气集团成立150周年而建造的国企历史展示馆。展示馆包括9个展区，通过大量图文史料和实物展品，呈现上海城市燃气自1865年以来150余年发展历史，通过场景还原、多媒体互动等手段，让参观者沉浸式了解上海燃气成长故事，窥见中国革命兴盛、改革变迁的时代洪流。于2021年入选“上海市学生劳动教育基地”。

**中国电线电缆科技展览馆**包含了绿色能源互动、申能绿色能源项目、未来能源城市沙盘、申能低碳科技长廊、绿色金融等多个展示区，采用数字光影、人体感应等多种多媒体技术和互动手段，动态展示世界能源变革历史和能源类型，呈现申能35年来聚焦能源主业、拓展新兴绿色能源业务和坚持产融并举、探索绿色金融创新的生动实践。展示馆面向青少年和社会公众开展低碳研学实践和公益教育。

**申能国际绿色展示馆**包含了“群英荟萃”“电线电缆科技内涵”“中国电线电缆工业发展史”“上海电缆研究所创业史”和“展望未来”五大展区。展览馆记录了新中国成立以来我国从“线缆大国”成长为“线缆强国”、线缆行业从弱小的民族工业成长为总量世界第一的发展历程。展览馆已获批成为上海市基础性科普教育基地、上海市中小学生质量教育基地、中国电工技术学会科普教育基地等。

**上海LNG企业展厅**集企业形象展示与LNG知识科普功能于一体，利用宣传片、沙盘、金属模型、全息投影模型等多媒体手段，为参观者呈现上海LNG发展历程，深入讲解公司工艺流程、超低温LNG储罐、“申海”号LNG船、国内首台套冷能发电项目等“硬核”知识。展厅内另设有专题展区，对“LNG是什么”、上海市天然气“6+1”多气源体系、中国天然气行业发展趋势做出介绍。综合展示了上海LNG公司积极践行人民城市理念、履行“筑牢城市能源安全底线，点亮城市美好未来”企业使命的实践。（申能集团）

上海建工依托宝山南大土壤修复工厂

积极助力上海“南北转型”

近日，在上海建工宝山南大土壤修复工厂，上海市环境保护产业协会土壤污染防治专委会正式揭牌成立，上海建工当选为主任单位。目前，上海正在实施“南北转型”战略，在“北转型”的重要承载地宝山南大地区，上海建工旗下环境科技公司用先进的技术开展土壤修复，为南大发展腾出更多空间。除土壤修复外，环境科技公司还将拓展“无废城市”、土壤改良等业务领域。

2020年，上海建工与宝山南大开发公司共同成立了南大土壤修复工厂，并由旗下环境科技公司承担工厂设计规划、建设运维等工作。至今，南大土壤修复工厂已累计处理近3万方污染土壤，帮助6个南大地块修复项目顺利验收。把周边分散广、工期紧、体量不大的地块内的污染土壤集中式处理，是南大土壤修复工厂的一大优势特色。厂区内设有土壤淋洗、异位热脱附、高级氧化还原等专业大型修复设备，并配备可持续修复实验室。目前，工厂污染土壤年处理能力可达15-20万方，待第二阶段建设完成后将实现总计45-60万方的异位污染土壤最大年处理能力。

与此同时，环境科技公司自主研发了全过程智慧管理平台系统，可以展示土壤和地下水修复信息，实现自动化数据分析、信息化协同共享，提高污染地块管理水平。“环境修复+集约化智能化管控”新模式的推行，对提升修复效率、降低修复成本具有推动作用。（上海建工）