浦东机场三期扩建工程通过民航专业工程行业验收

浦东机场三期扩建工程继7月12日完成竣工验收后，8月9日又通过了民航专业工程行业验收，标志着浦东机场三期扩建工程已具备投运条件。

浦东机场三期扩建工程是在不停航条件下组织施工建设的，为把建设对运营的影响降到最低，根据浦东机场运行保障需求，民航专业工程实行分阶段验收、分阶段投入使用。2018年10月，北港湾11个远机位和4座滑行道桥等项目首先通过行业验收并投入使用；2019年4月，T1、T2站坪调度中心通过二阶段行业验收并移交运营单位，通过运行资源的逐步释放，极大地缓解了浦东机场机位不足等运行保障压力。

本次三阶段行业验收为开航前的最后一次验收，8月6日至9日，历时4天时间，由民航华东管理局、上海监管局、民航质监总站华东监督站，以及江苏、青岛、福建、江西监管局、华东民航建设公司、新时代设计院、东部机场集团近40名行业专家组成8个验收小组，对飞行区剩余工程、下穿通道工程、空防及消防工程、旅客流程、行李及安检系统、弱电信息系统、机坪塔台工程、油料工程、工程档案等进行全方位检查验收。

浦东机场三期扩建工程于2015年12月29日全面开工，工程主要包括4个部分：卫星厅及旅客捷运系统、行李系统等航站区工程，站坪、滑行道、配套助航灯光等飞行区工程，长时停车库、能源中心等生产辅助设施工程，以及市政配套工程。其核心工程主要包括62万平方米的卫星厅工程及捷运系统工程、95万平方米的港湾停机坪工程。其中，卫星厅由两座相连的中央大厅S1和S2组成，形成工字型整体构型，是目前世界上最大的单体远距离卫星厅，能够提供86-125个各型机位；西侧S1与现有的T1航站楼共同运行，年旅客吞吐量3680万，为东上航及天合联盟提供服务；东侧S2与现有的T2航站楼共同运行，年旅客吞吐量4320万，为南航、国航及星空联盟和其他航空公司提供服务。浦东机场三期扩建工程建成启用后，不仅能有效缓解浦东机场运营压力，而且将有力提升浦东机场运行服务品质和旅客出行体验，持续推动上海机场高质量发展，加快推进上海国际航运中心建设，更好服务上海、服务长三角、服务国家经济发展。