，上海国资

**第25期**

上海市国有资产监督管理委员会党委办公室

上海市国有资产监督管理委员会办公室 2023年7月25日

* **生态环保**

建设更高品质“江南福地”重点民生工程

上海建工打造常熟洪洞水质净化厂近日试运营

近日，由上海建工投资、设计、建造、运营的常熟市洪洞水质净化厂一期工程完成进水联合调试，投入试运营。洪洞水质净化厂是常熟规模最大、功能最全、处理标准最高的生活污水处理厂，也是苏州地区集约化程度最高、智慧运营标准最高的水厂，水厂历经近两年时间建设，一期工程设计规模日处理污水16万吨。

常熟市洪洞水质净化厂是围绕美丽常熟建设主轴主线、建设更高品质“江南福地”的重点民生工程，2021年10月正式开工。项目占地总面积约166亩，总投资近15亿元，设计总规模为日处理污水24万吨，其中一期工程采用“预处理、脱氮除磷、混凝沉淀、V型滤池”等处理工艺，出水水质达到苏州特别排放限值。洪洞水质净化厂服务主城区、火车站片、龙腾片、海虞集镇区片等7个片区，面积约183平方公里。

项目采用可靠工艺、先进技术、优质设备，并且运用了BIM全过程设计理念。在运营上，水厂采取智能化、集约化的管理方式，通过智能工艺控制系统、巡检机器人、人员定位系统的应用，达到降低能源消耗、减少人力投入、提高出水标准和可靠性的目标。目前已经建立视频监控、智能预警、周界防范、人员管控、车辆管控等系统。另外，随着洪洞水质净化厂建设投用，其配套实施的总面积9万多平方米的尾水湿地项目也正式投用。整个湿地由生态塘、表流湿地、生态河道湿地等组成。湿地建设利用部分自然河道种植水生植物、投放鱼苗等，有效改善水体生物多样性，把“工程水”转变为“生态水”，进一步改善了区域水环境质量。（上海建工）

申通地铁集团构建低碳城市交通体系

赋能绿色交通出行

近日，申通地铁集团发布《上海地铁服务“碳达峰碳中和”国家战略绿色城轨行动方案》。这是上海地铁探索低碳绿色发展的重要实践，也是上海地铁作为绿色交通骨干的责任担当。

上海地铁始终以服务城市社会经济发展，保障城市安全高效运行为主要目标，秉持“申城地铁，通向都市新生活”的发展使命，是上海构建低碳城市交通体系，加快打造轨道上的都市圈、打造升级版公交都市的重要落脚点。此次上海地铁积极呼应中国城市轨道交通协会《绿色城轨行动方案》，发布上海方案，是上海地铁激活“绿色发展动能”，坚持推动全面绿色转型的郑重宣示，也是明确战略目标，确立工作原则，落实重点任务，阐明行动路径的具体举措。申通地铁集团将结合工作职责，落实责任分工，动态评估推进，确保绿色城轨建设取得预期成效。

方案明确了上海轨道交通绿色城轨发展的指导思想、战略目标、行动路径、工作原则、重点任务和保障措施，是上海轨道交通绿色发展系统的、整体的、高水平的战略规划。方案的发布实施，将为助推城轨行业绿色发展、高质量发展起到了良好的引领示范作用。

上海地铁一贯重视节能减排工作。自1号线开通至今，上海地铁累计客运周转量超6000亿人次公里，与传统公共交通相比，绿色生态效益显著，同等运量下节约1089万吨标准煤，减排3066万吨二氧化碳，相当于种植830平方公里，其面积可覆盖整个上海中心城区有余。从节能环保到服务国家“双碳”战略的历程中，上海地铁在充分发挥绿色低碳效益的同时，不断自我革新，于节能中求节能。从绿色标准的编制引领，到地铁建设的绿智创新、到“四新技术”的更新应用，到43MWp新能源微网的逐步构建，再到乘客低碳出行的宣传引导。十五年间，上海地铁累计二次节电超16亿度，折合节约标准煤46万吨，减排二氧化碳126万吨，相当于种植5万亩森林，可供62万户居民用电一年。（申通地铁集团）

节能降碳 久事集团持续推动绿色出行

久事集团作为本市地面交通行业主力军，多年来不断推动绿色低碳出行。

**久事公交**车辆能源消耗从2016年的21.4万吨标准煤，下降至目前的11.6万吨标准煤，平均每年下降6.8%。2016至2022年，新能源车辆累计行驶里程11.2亿公里，减少排放二氧化碳约103.2万吨、烟尘50.6万吨、氮氧化物2.1万吨、二氧化硫1349吨。至2023年底，新能源公交车占比将达到98.4%。建设公交内部专用充电站24个，共有充电车位5386个，服务纯电动车辆5610辆；快充站13个，服务超级电容车168辆。外部停车场专用充电桩782个，服务纯电动车966辆。在市科委科研项目生物柴油试点应用基础上，2019年，久事公交在部分车辆推广应用B5生物柴油，截止到2022年末，已使用约10300余万升B5生物柴油，减少烟尘排放1.29万吨、氮氧化物4312吨。试点开展铝合金车身、节能玻璃、新型隔热材料、能量回收等车辆新技术、新材料的应用，新一代的驱动技术可实现3-5%节能降碳率。

**强生交通**旗下强生出租自2018年率先在全行业推出新能源出租车以来，不断升级迭代老旧车辆，持续加大新能源车投放力度。截至目前，强生新能源出租车共有7218辆，占强生保有车辆的92.8%，成为上海拥有最大规模的新能源出租车企业。今年年底前，除少量无障碍车外，强生出租将实现出租车100%新能源化，为市民提供更加美好的绿色出行体验。随着新能源车数量的不断增加，布局完善充电桩和充电场站的配套建设成为强生交通旗下强生汽修的重要工作。利用现有场地资源，通过与国网、特来电等公司合作，强生汽修建成投运了七莘路、江杨南路及沪太路 P+R 充电场站，共计配设充电桩约140根，为驾驶员提供就餐、充电、休息等一站式综合服务。在此基础上，今年，强生汽修还将新建1个充电场站，预计增加30根充电桩，让新能源车辆充电更加便捷，为绿色出行提供有力支撑。（久事集团）

* **国企之窗**

数据集团下属大数据股份有限公司

上线全国首个“合规一码通”

“随申办”企业云是一款面向企业用户设计开发的政务APP，2023年上海市“一网通办”重点为企服务项目，由数据集团下属企业上海市大数据股份有限公司负责运营，以服务企业全生命周期为理念，全覆盖在沪法人和企业，实现企业法人和经办人员在移动端办事的一键可达。

近日，“合规一码通”功能在“随申办”移动端全面上线，包括“随申办”企业云APP、“随申办”市民云APP、“随申办”微信小程序和支付宝小程序。在原有的“开具专用信用报告，替代有无违法记录证明”基础上，自7月1日起，上海企业还可以随时随地“亮码”证明自身有无违法记录的情况，替代提交相关领域证明。目前，“合规一码通”功能覆盖23个执法领域，2024年1月1日起将全面覆盖41个执法领域，这一功能在全国尚属首次。2023年3月1日，上海启动实施市场主体以专用信用报告替代有无违法记录证明，有效减轻了市场主体多方协调、往返奔波开具证明的负担。

“合规一码通”上线后进一步为市场主体提供便利，企业法定代表人及其授权的企业管理员（或证照管理员），以及企业委托代理人，均可根据索证方要求选择企业需要证明的时间范围和领域，然后现场亮码，索证方扫码即可查看企业专用信用报告，了解企业有无违法记录情况。

“合规一码通”的便利性主要体现在三个方面：**市场主体实现移动应用。**企业可以在索证方现场选择需要证明的时间范围和领域后“亮码”，无需事前开具报告，真正实现“全天候”“移动用”。**委托代理人实现“不见面”“零跑动”。**企业只需在“随申办”企业云APP中完成授权，委托代理人即可通过“随申办”市民云APP、“随申办”微信小程序和支付宝小程序开具报告、亮码。**报告传递更加安全快速便捷。**企业“亮码”、索证方扫码，市公共信用信息服务中心即时按企业要求将电子报告直送扫码人，信息数据实现点对点直达。（数据集团）

隧道股份承建的澳门首条共同管道项目启动

“上海技术”造福湾区民生

近日，由隧道股份城建国际承担的澳门新城填海区A区共同管道及道路-北区建设项目举行开工典礼，标志着澳门首条地下共同管道项目正式启动。

作为澳门首个地下共同管道招标项目，由隧道股份城建国际承担的澳门新城填海区A区共同管道及道路-北区建设项目位于澳门新城填海区，长度约2.3公里。按照规划，澳门新城A区行车主干道下方将建造总长为6.5公里的共同管道，围绕新城填海区A区形成环形平面布局，将公用设施包括供电、自来水管、中水管及通讯网络等管线设施铺设于地下共同管道内，实现地下管网的集约管理、高效敷设。

澳门新城填海区的A区北区主要为居住区，并通过大桥连接澳门半岛。在项目建设中，面对周边环境复杂、填海区特殊地下工况等难点，隧道人将把上海临港综合管廊等项目积淀的工程建设经验输出至澳门特区，凭借自身的专业技术能力、管理能力和项目实践，在隧道股份全方位资源调配下，集成全产业链优势，为澳门地区乃至粤港澳大湾区的城市发展贡献力量。（隧道股份）

上海国际集团存量资产盘活处置工作取得突破性进展

近期，上海国际集团探索市属国企存量资产盘活专项行动获得两单回现，成功实现处置工作零的突破。

自接受存量资产盘活专项行动任务以来，集团以下属国资经营公司为平台，积极服务市属国资企业，重点聚焦全额计提减值准备的应收账款等不良资产开展探索性工作。集团坚持收、处工作双管齐下，在收购端取得首单突破、累计落地协议转让债权及委托处置规模超30亿基础上，进一步在处置端发力，依法合规通过多元化手段，对具备处置条件的债权积极开展合作清收。通过依托产业集团对原始债权成因的熟悉和长期跟进，以及集团处置平台的专业能力，各方强强联手、积极排摸，以同一债务人的财产线索入手，优化债务和解方案，助推信用类不良债权合并处置，实现有效回现，同时深入一线实地踏勘，锲而不舍、攻坚克难，清收债务人租金收入，实现存量资产处置工作零的突破，为存量盘活专项行动持续健康发展奠定良好基础。

下阶段，集团将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，以“重实践、建新功”的主题教育要求激发存量盘活工作的澎湃动力，坚定信心、迎难而上，深刻把握存量盘活专项行动业务的内在机理和底层逻辑，紧紧围绕抓重点、通堵点、破难点,充分发挥处置平台专业作用，与产业集团同向发力，以排头兵的姿态和先行者的担当，当好存量资产盘活专项行动的开路先锋，为上海国有资产整体质量提升做出更大贡献。（上海国际集团）

单月9列 单日2列

“中欧班列-上海号”发运量创新高

近日，“中欧班列-上海号”接连从闵行货运站发车，创造了发运量单月9列、单日2列的纪录。

今年3月以来，因地缘政治冲突和欧洲经济不景气等因素影响，加之传统运输方式逐步恢复，全国中欧班列整体市场经受了一定震荡，部分中欧班列因缺箱无货导致了计划落空。对此，东方国际集团旗下上海东方丝路多式联运有限公司充分发挥“四个顽强、四个不怕、四个特能”作风，各司其职、各尽其责，抢抓机遇争取出口开行计划，加班加点收货揽货并与国内外客户核对单证资料，保证各项操作安全规范下加快吊装和查验，全力保障每一趟班列的顺利发运。

“中欧班列-上海号”的发运量创新高，是以实战锤炼队伍，以实绩打响招牌的生动实践。今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是“一带一路”倡议提出的十周年，东方丝路全员必当再接再厉，以中欧班列运营为抓手，用实际行动为这关键一年增光添彩。（东方国际）

申能集团撬装加氢一体机首次出口东南亚

近日，申能集团旗下申能能创系统企业浙江蓝能氢能科技股份有限公司（以下简称：浙江蓝能）自主研发的90MPa液驱式撬装加氢一体机发货运往马来西亚，公司完成撬装加氢一体机在东南亚的首次出口，实现了在加氢站配套装备领域的又一新突破。

当前，国内外加氢站正着力提升加氢效率，站内设备的集成化、自动化、节能化成为发展方向。由浙江蓝能自主研发的90MPa液驱式撬装加氢一体机在产品性能上已达到国际先进水平，并通过SITIIAS 防爆认证。

在实际运用中，该产品可将入口压力3~20MPa的氢气通过压缩，达到90MPa的出口压力，同时配置了70MPa加氢枪，实现压缩、加氢的一体化操作；在性能和功能上，产品压缩系统的缸体设计独特，采用了一套两级压缩缸加一套一级压缩缸串联的形式实现三级压缩，具有单级压缩比低、排气温度低、压缩效率高、卸车效率高等特点；产品采用机组整体封闭撬装集成，实现了无人工操作的一键式启停，大大提高了设备的自动化程度，切实保障了设备运行安全可靠、操作简单、维护方便。

目前，这套“中国制造”的90MPa液驱式撬装加氢一体机已在马来西亚按时完成安装并通过检验，各项测试结果数据理想，圆满完成了设备交付任务。（申能集团）